ZIPFORCE

Användarmanual för Zipforce Distance



INNEHÅLL

INNAN MONTERING 3
DITT PAKET INNEHÅLLER 3
VERKTYG DU BEHÖVER 4
FÄST STAGSKRUVARNA I ZIPFORCE-FÄSTET 4
MONTERING I FRAMGAFFELNS CENTRUMHÅL 5
MONTERING AV SLANGKLÄMMOR 6
KLICKA I ZIPFORCE 7
DRA ÅT STAGSKRUVAR OCH SLANGKLÄMMOR 8
MONTERING AV TRÅDLÖS TRAMPSENSOR 9
KOPPLA IHOP ZIPFORCE MED APPEN 10
KOPPLA TRÅDLÖS PAS TILL ZIPFORCE 11
CYKLA MED ZIPFORCE 12
ZIPFORCE-APPEN 12
TILLBEHÖR 12
ZIPFORCE MED CYKELLYSE 13
LÅSA FAST ZIPFORCE 13
BYTA BATTERI PÅ SENSORN 14
VIKTIG INFORMATION 15
ANVÄNDNINGSOMRÅDE OCH BEGRÄNSNINGAR 15
SKÖTSELRÅD 15
INDIKATOR FÖR BATTERI 16
FELSÖKNINGSGUIDE 16
TEKNISKA SPECIFIKATIONER ZIPFORCE DISTANCE 17
DETALJERAD BESKRIVNING AV ZIPFORCE / UTRUSTNING I PAKETET 18
LADDNING 18
DEMONTERING 18
AVFALLSHANTERING 18
STANDARDER 18
DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE 19

1

INNAN MONTERING

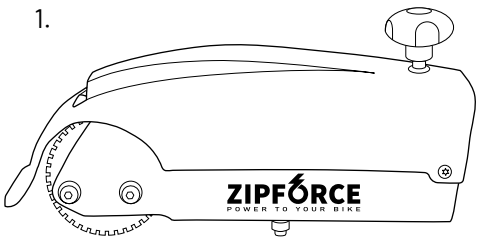
1. Ladda Zipforce med hjälp av den medföljande laddaren.
2. Rengör cykeln innan montering.
3. Ta fram de verktyg som behövs för montering (se bild 3).
4. Se till att däcken är välpumpade och att du har en bra plats att ställa cykeln på.

2

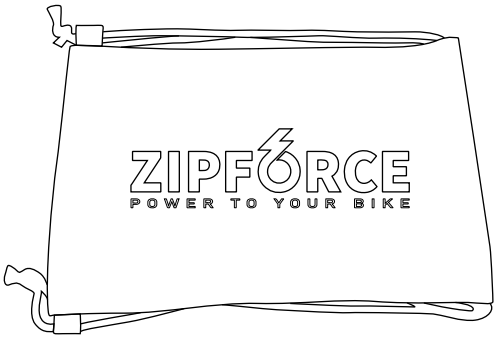
DITT PAKET INNEHÅLLER

1. Zipforce
2. Påse
3. Motorfäste med monteringssats
4. Trådlös PAS sensor med band
5. Laddare

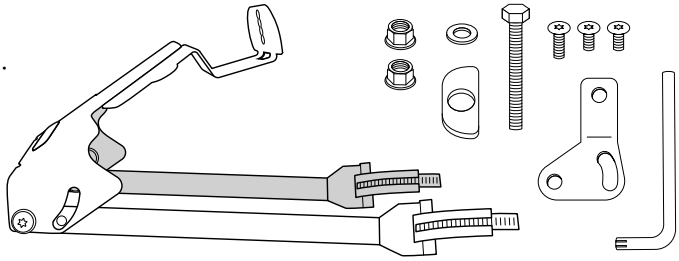
1.



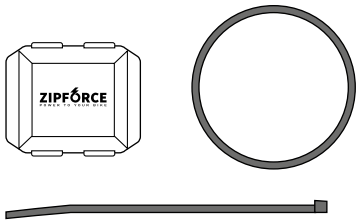
2.



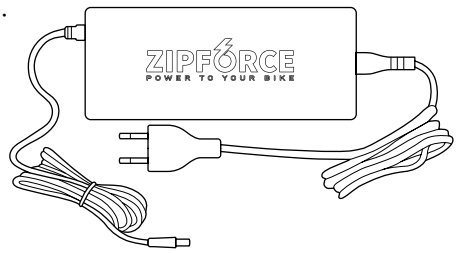
3.



4.



5.



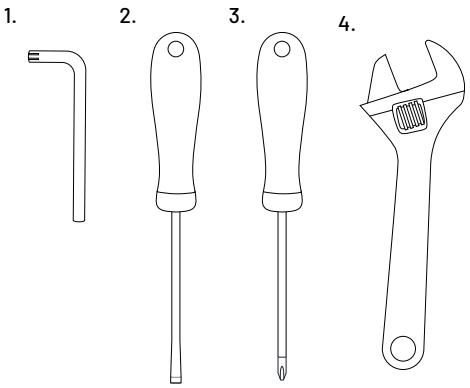
3

VERKTYG DU BEHÖVER

Välj mellan alternativ A och B.

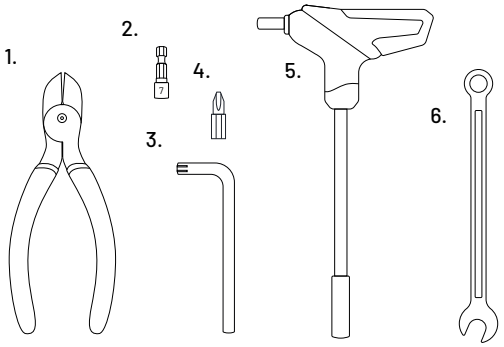
A. NÖDVÄNDIGA

1. Torxnyckel (ingår)
2. Spårskruvmejsel
3. Stjärnskruvmejsel
4. Skiftnyckel



B. ALTERNATIV FÖR SNABBARE MONTERING

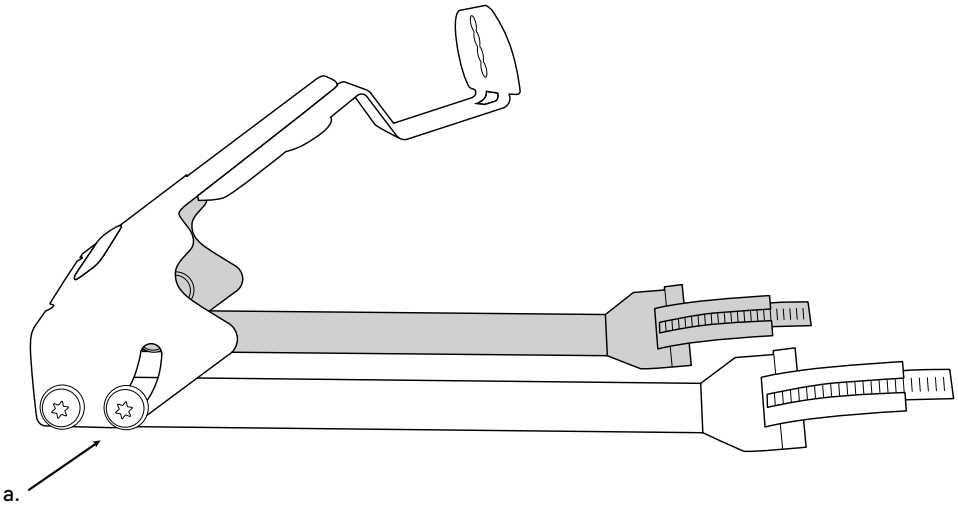
1. Avbitartång
2. Hylsa 7 mm
3. Torxnyckel (ingår)
4. Stjärnbits
5. Bithållare
6. 10 mm nyckel eller skiftnyckel



4

FÄST STAGSKRUVARNA I ZIPFORCE-FÄSTET

Ta två stagskruvar (de minsta skruvarna) från påsen och montera på position a på båda sidor.



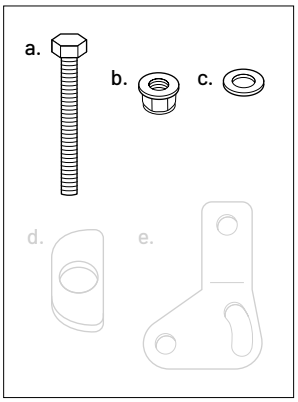
5

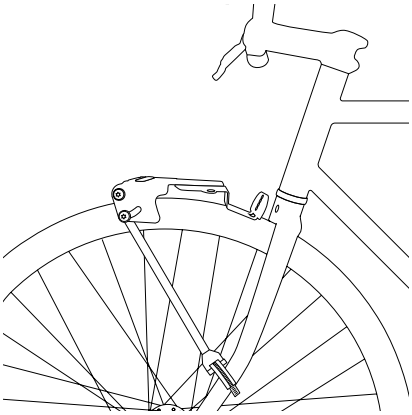
MONTERING I FRAMGAFFELNS CENTRUMHÅL

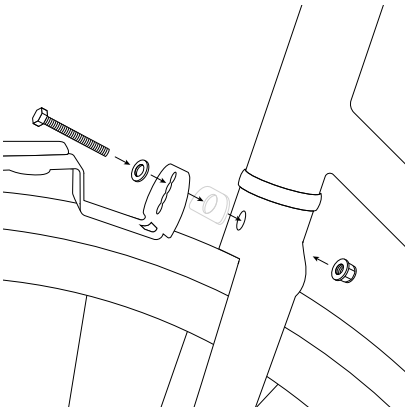
Centrumskruven (a) monteras i centrumhålet på framgaffeln med en M6 mutter (b) och en bricka (c). Om framgaffels yta vid centrumskruvens hål är ojämn kan du använda dig av distansen (d) för att lägga mellan framgaffeln och fästet.

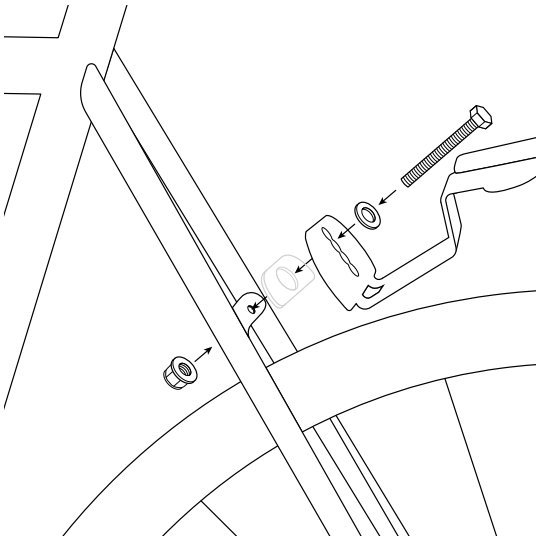
Om det är ett cykellyse i vägen kan du använda det medföljande specialfästet för cykellyse (e) för att montera cykellyset på annan plats. Se steg 13. Det finns olika typer av framgafflar och bromsar och det kan innebära att Zipforce behöver monteras lite olika beroende på cykeltyp.

Om din cykel inte ser ut som på bilden, eller om du har en cykelkorg i vägen för Zipforce finner du monteringsalternativ på zipforce.se.









Zipforce kan monteras för drivning på cykelns bakhjul om det passar bättre för din cykel. Du gör samma moment som beskrivs ovan, men använder istället centrumhålet i bakgaffeln (se bild).

Att de flesta monterar på framhjulet beror på att pakethållare och stänkskärm ofta är i vägen för en bakhjulsmontering. Du kan behöva montera bort eller kapa stänkskärmen bak.

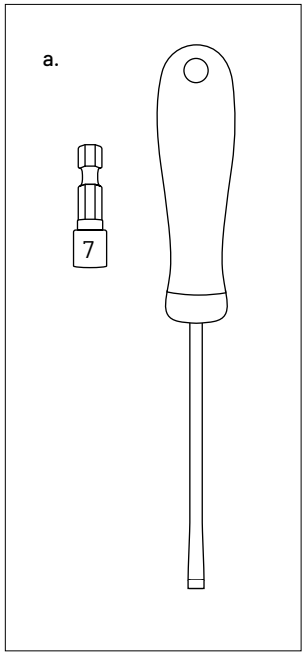
Kom också ihåg att ställa om till "Bakhjulsläge" i appen innan du cyklar.

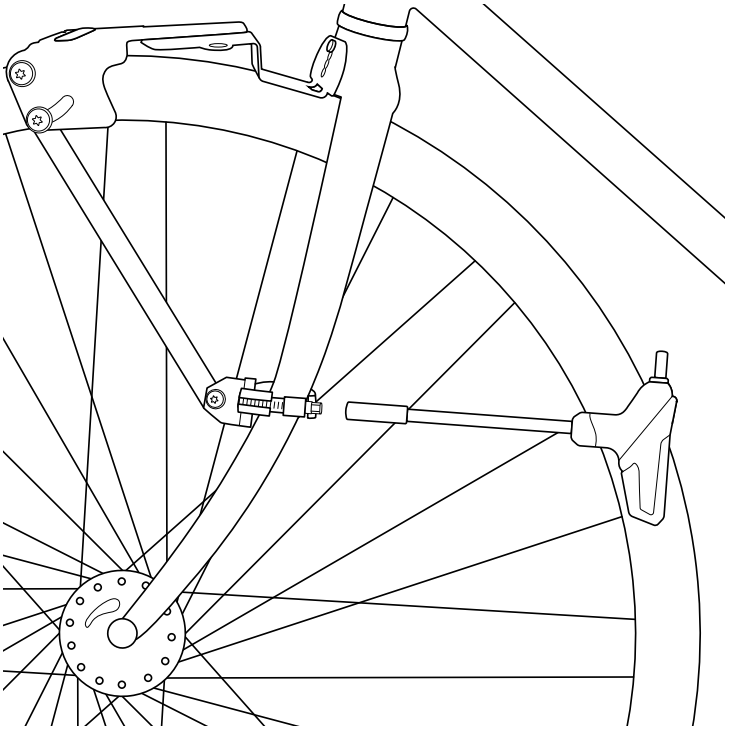
6

MONTERING AV SLANGKLÄMMOR

Slangklämmorna monteras runt framgaffeln och spänns med hjälp av hylsa, 7 mm, eller en rak skruvmejsel (a). Det är viktigt att båda slangklämmorna monteras i samma höjd. Vänta med att skruva åt dem ordentligt (steg 8). Vid tunna gaffelben kan längden på gummit behöva anpassas. Gummi som sticker ut utanför slangklämman klipps bort.

Vid montering på bakhjulet gör du samma sak fast på bakgaffeln istället.





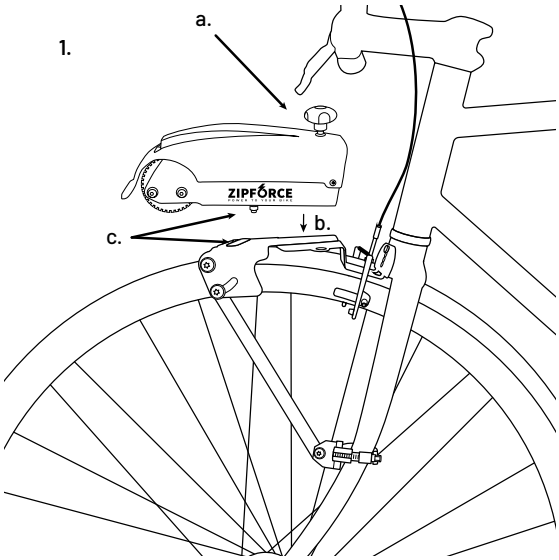
7

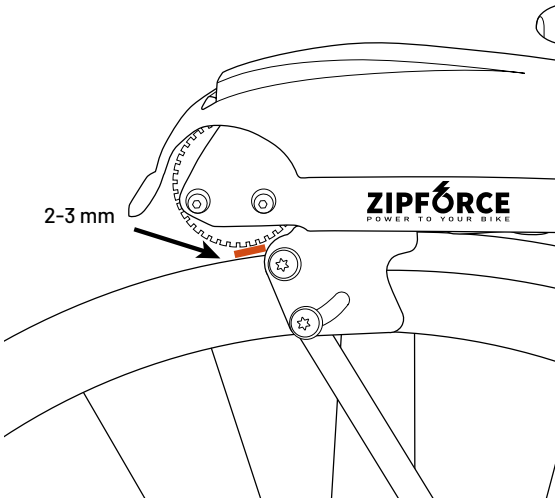
KLICKA I ZIPFORCE

Börja med att kontrollera så att motorfästet sitter rakt över däcket.

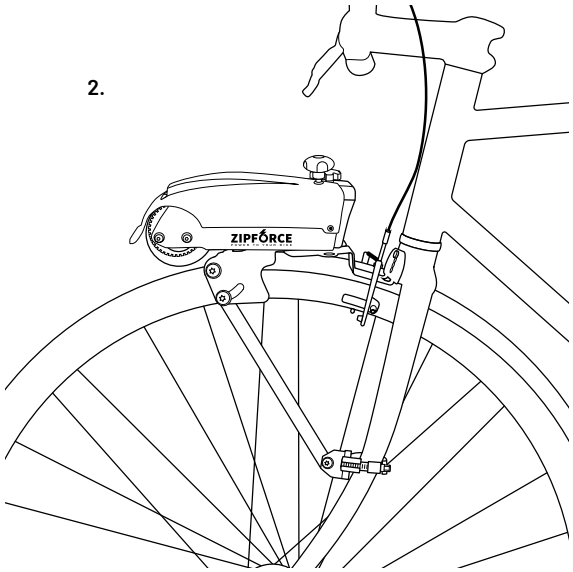
1. Klicka i Zipforce utan att skruva ner spännskruven (a). Kontrollera så att drivhjulet hamnar 2-3 mm ovanför däcket när Zipforce är i upphissat läge. Placera Zipforce i motorfästet så att spännskruven ligger mitt hålet (b) . Se till att klackarna (c) ligger mitt för utfasningarna i motorfästet.
2. Tryck till Zipforce mot styrstången med viss kraft. När den trycks fast hörs ett tydligt ”klickljud”. Om Zipforce har klickat i rätt ska hålen på spaken på sidan av motorfästet vara i linje med varandra. Det är den spaken man drar bakåt för att klicka ur Zipforce.

1.





2.

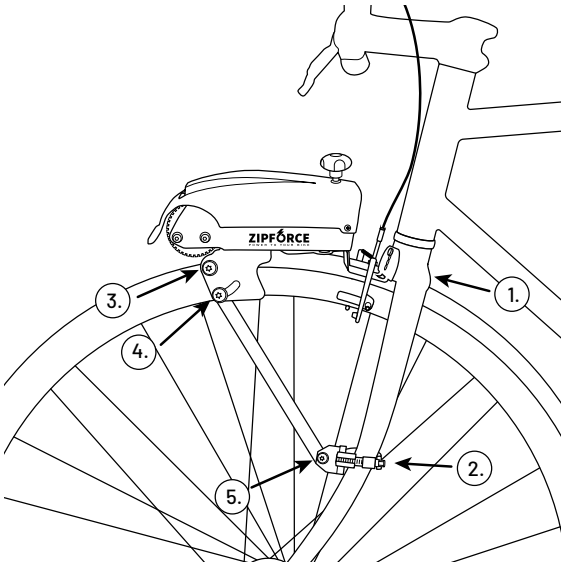


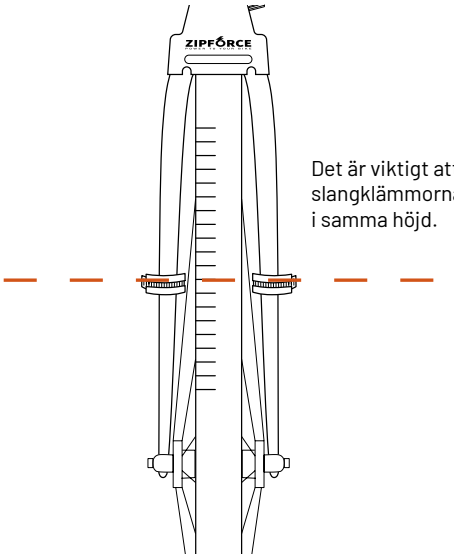
8

DRA ÅT STAGSKRUVAR OCH SLANGKLÄMMOR

1. Dra åt centrumhålets mutter.
2. Dra åt slangklämmorna och se till att båda klämmor sitter i samma höjd, viktigt.
3. Dra åt de högre stagskruvarna.
4. Dra åt de lägre stagskruvarna.
5. Dra åt skruven.

Kontrollera att avståndet mellan drivhjulet och däcket fortfarande är 2-3 mm, spännskruven ska inte vara spänd. Om stänkskärmen ligger an mot däcket, justera enligt bild 6.





Det är viktigt att båda slangklämmorna hamnar i samma höjd.

9

MONTERING AV TRÅDLÖS TRAMPSENSOR

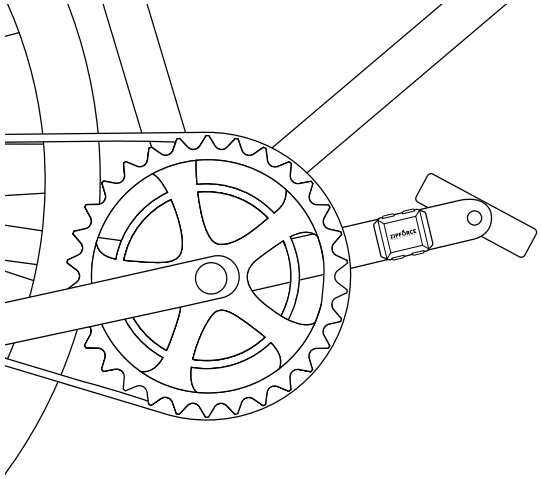
PAS sensorn kan monteras på olika ställen, men på vissa ställen behöver du ställa om till ”Omvänd trampsensor” i appen, under ”Inställningar”.

Montering av PAS sensorn kan ske på:

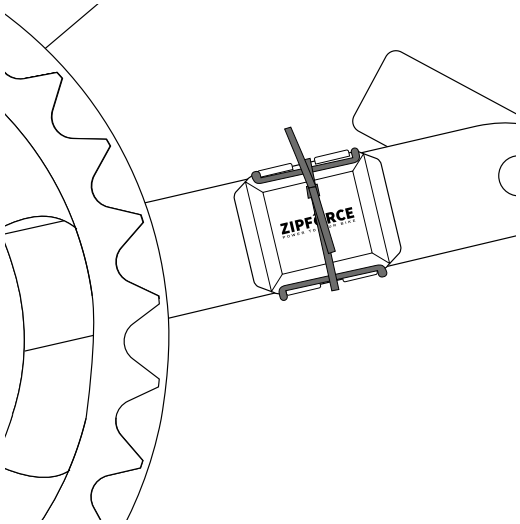
- Insida vänster tramparm.
- Utsida vänster tramparm (ändra till Omvänd trampsensor i appen).
- Insida höger tramparm (ändra till Omvänd trampsensor i appen).
- Utsida höger tramparm.

1. Placera PAS sensorn på tramparmen. I exemplet visas placering på insida vänster tramparm.
2. Fäst med det medföljande bandet och sätt ett buntband runt sensorn och tramparmen.

1.



2.



Batteri till sensorn:
CR2032

10

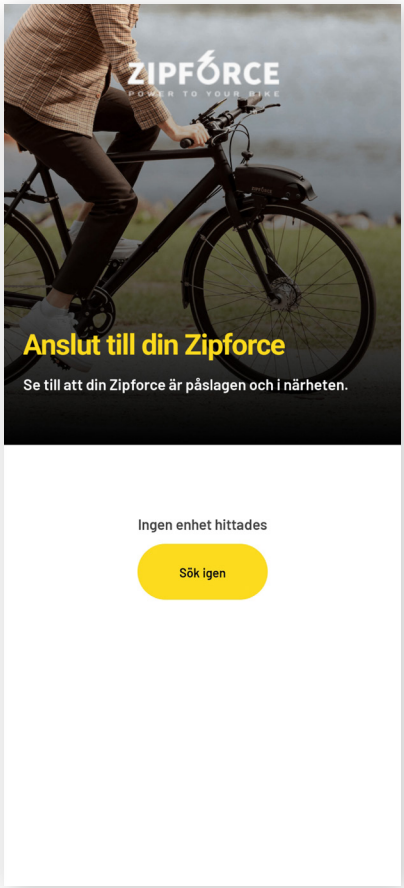
KOPPLA IHOP ZIPFORCE MED APPEN

1. Ladda ner Zipforce app.
2. Kontrollera att du har bluetooth och platstjänster aktiverat i din telefon.
3. Starta appen och välj rätt Zipforce-enhet i listan bland närvarande enheter.
4. Skriv in PIN-kod 1234.

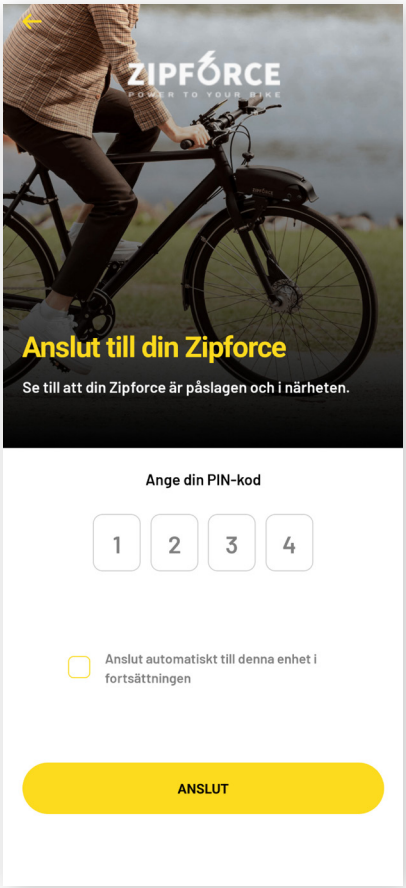
1-2.



3.



4.



11

KOPPLA TRÅDLÖS PAS TILL ZIPFORCE

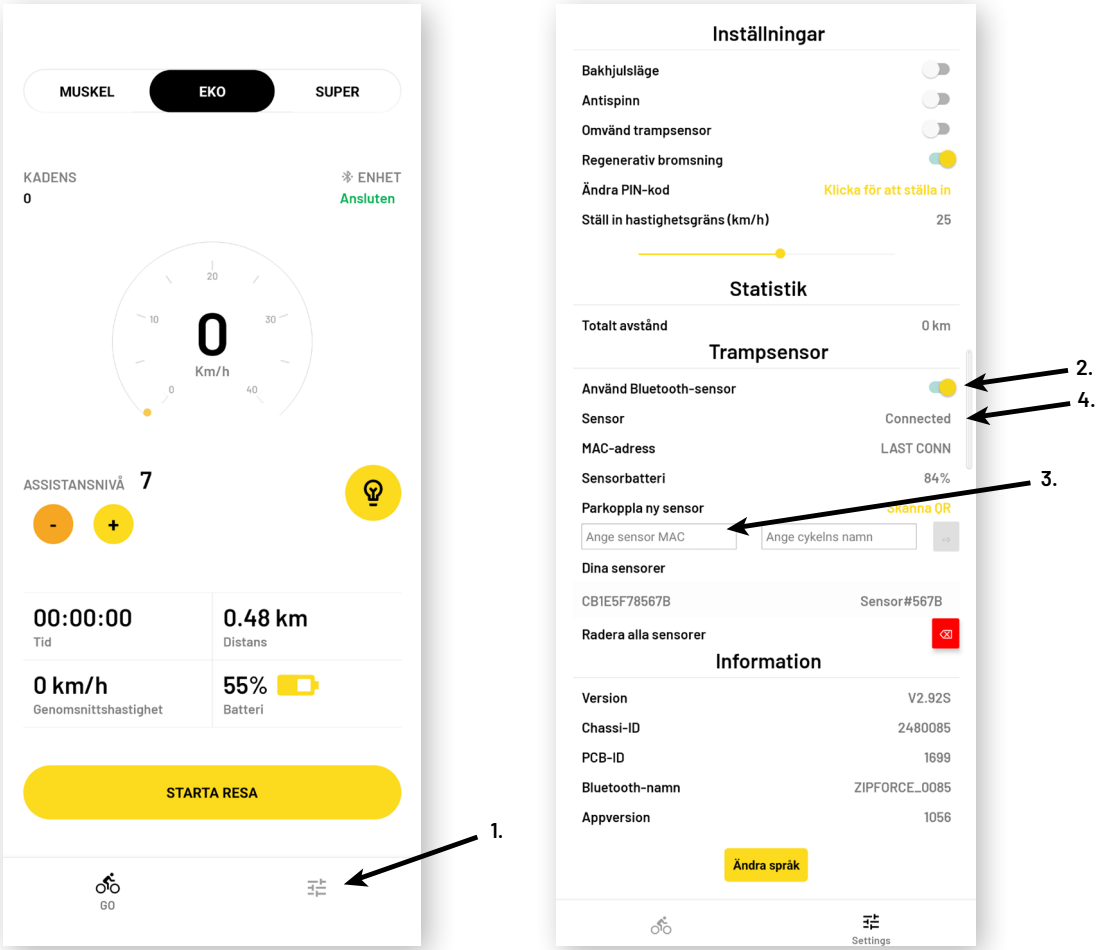
Din Zipforce levereras med en parkopplad trampsensor. Skulle du vilja lägga till ytterligare en trampsensor gör så här:

1. För att komma till inställningar använd symbolen längst ner i högra hörnet.
2. Aktivera först trådlös PAS med ”Använd Bluetooth-sensor”, vilket är nödvändigt för att ansluta en sensor. En Zipforce har plats för 5 st. trådlösa sensorer. Flyttar man Zipforce mellan olika cyklar/sensorer så behöver de olika MAC adresserna för de olika trådlösa PAS sensorerna ligga sparade i enheten.
3. För att lägga till (para) en ny trådlös PAS:

   Läs av QR-koden på baksidan av sensorn med din telefon. Klistra sedan in koden i fältet ”Parkoppla ny sensor”, det går också bra att skriva in den 12 tecken långa MAC-adressen manuellt. Tryck sedan på den gula knappen som tänds när du lagt in adressen.

   Skulle man råka lägga till samma MAC-adress flera gånger så gör det inget.

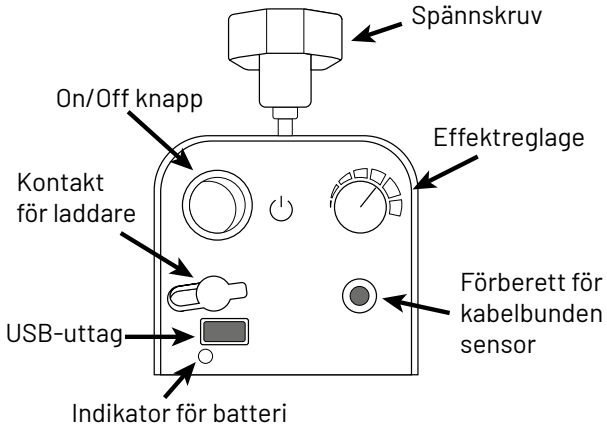
4. När den trådlösa sensorn är ansluten så ser du det här.



CYKLA MED ZIPFORCE

Klicka i Zipforce och skruva ned spännskruven (medurs) tills man ser att Zipforce drivhjul har bra tryck mot däcket. Se till att däcket är ordentligt pumpat, runt 3-4 bar.

- Rör på pedalarmen så att den trådlösa trampsensorn vaknar och börjar sända signaler till Zipforce.
- Starta Zipforce, invänta de två ljudsignalerna med några sekunders mellanrum.
- Ställ in hur mycket assistans du vill ha med hjälp av effektreglaget. Börja gärna med effektreglaget i mitten för att känna efter hur mycket kraft som känns bra.
- Nu kan du börja cykla precis som vanligt.
- För att ta av Zipforce skruvar man upp spännskruven och drar i spaken som sitter på motorfästet samtidigt som man drar ur Zipforce.
- USB-uttaget ger 5V och kan användas för att ladda din mobiltelefon.



ZIPFORCE-APPEN

Appen laddas ner via Google Play eller Apple Store. Med appen kan du bland annat göra inställningar av din Zipforce och se information om din Zipforce och cyklingen. För mer information och hur du ansluter, se: zipforce.se.

Standardkoden för att ansluta är 1234, den kan ändras vid behov i appen.

TILLBEHÖR

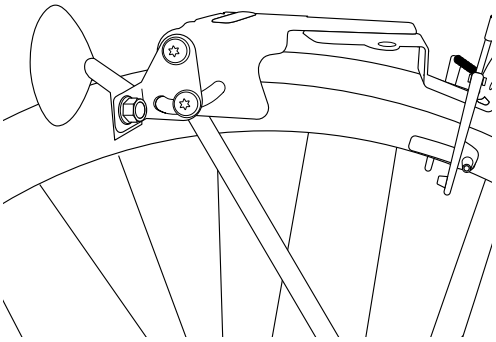
Det finns en mängd olika tillbehör som tex stänkskydd, mobilhållare, fästen osv. Se mer information på zipforce.se.

13

ZIPFORCE MED CYKELLYSE

Har du ett cykellyse som suttit på platsen där stagen till motorfästet monteras så kan du använda den medföljande specialfästet för cykellyse.

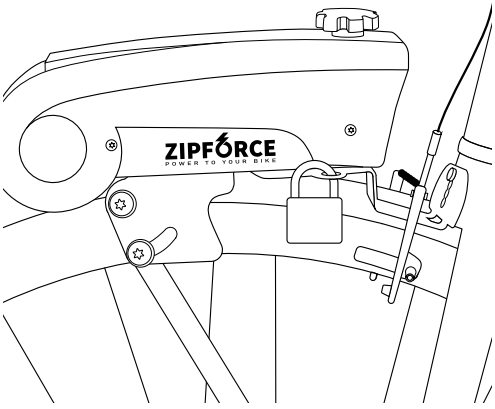
1. Bocka specialfästet åt höger eller vänster beroende på vilken sida du vill fästa cykellyset på.
2. Skruva fast specialfästet i hålen på motorfästet där stagskruvarna sitter.
3. Fäst cykellyset i hålet med den medföljande skruven.



14

LÅSA FAST ZIPFORCE

1. Klicka i Zipforce i motorfästet.
2. För ett eget hänglås genom de två hålen i motorfästets spak.
3. Nu går det inte att ta ur Zipforce ur motorfästet. Perfekt om du ska lämna Zipforce en kortare stund.



15

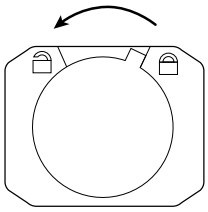
BYTA BATTERI PÅ SENSORN

1. Öppna luckan på sensorns baksida genom att vrida den till vänster.
2. Batteriet sitter fast i luckan.
3. Ta ut batteriet och sätt in ett nytt CR2032-batteri med den texturerade sidan uppåt.
4. Sätt tillbaka luckan och vrid åt höger.

1.

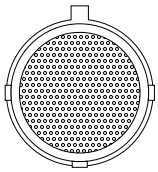


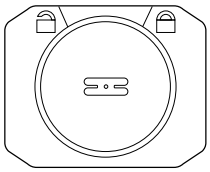
Framsida



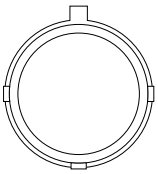
Baksida

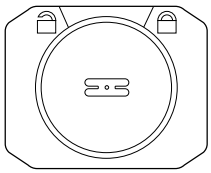
2.

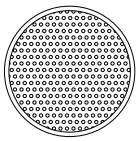




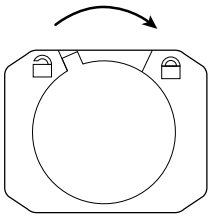
3.







4.



Batteri till sensorn:
CR2032

VIKTIG INFORMATION

- Det är väldigt viktigt att cykelhjulet där Zipforce är monterad sitter ordentligt fast i cykeln, kontrollera det innan färd.
- I uppfällt läge ska avståndet mellan hjul och Zipforce drivhjul vara maximalt 3 mm, se steg 7, annars finns stor risk att drivhjulet kommer att slira när motorn är nedfälld och skall driva. Det blir inte tillräckligt bra grepp i nedfällt läge om avståndet är för stort. Felaktig montering sliter snabbt ner drivhjulet.
- OBS! Cykla inte med Zipforce avstängd samtidigt som den är nedskruvad mot däcket. Du kan heller inte börja cykla och sedan starta Zipforce.
- Använd Zipforce enbart på cyklar med tillfredsställande bak och frambromsar.
- Använd Zipforce enbart på cyklar med rätt typ av däck, gå till: zipforce.se/fragor-svar/

ANVÄNDNINGSOMRÅDE OCH BEGRÄNSNINGAR

- Zipforce är i huvudsak tänkt för att användas på asfalt eller grusväg.
- Skruva aldrig ner spännskruven längre än att den precis nuddar kåpan på enheten. Annars kan plastkåpan skadas.
- Zipforce kan bli varm vid intensiv användning. Enheten har inbyggt skydd för överhettning, men tappar då kraft temporärt när skyddet aktiveras.
- Var försiktig att använda bakåttrampning/återgenerering vid halt väglag.
- Montera endast Zipforce på robusta cyklar med väl fungerande bak och frambroms. Cykeln måste uppfylla standarden SS-EN ISO 4210–4, 6, 8:2014, vilket gäller cyklar sålda inom EU efter 2014.
- Om du har eller behöver cykelkorg, gå till: zipforce.se

Avbryt laddning under följande situationer:

- **Om batteriet inte når full laddning efter 6 timmar, se felsökningsguide.**
- **Zipforce blir varm (>50 grader) vid laddning.**

Vid all cykling ska cykelhjälm användas!

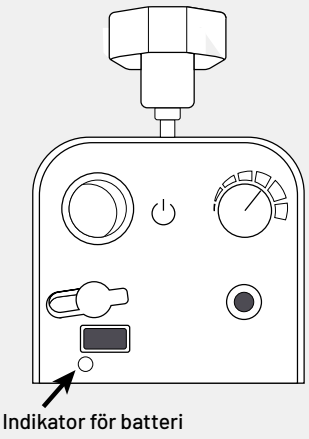
SKÖTSELRÅD

- Att hålla spännskruven insmord motverkar att den riskerar att kärva i låsmekanismen. Smörj in med vattenfast fett och applicera det på den del av skruven som sticker ut under enheten.
- Torka av motorn med trasa speciellt efter användning i regn och smuts.
- Om du ska lägga Zipforce i vinterförvar torka av den med lätt fuktad trasa och ladda den runt 60%.
- Zipforce ska alltid vara avstängd när den inte används. Om den ska transporteras, var aktsam så du inte skadar knappar och spännskruv.

Använd inte högtryckstvätt på Zipforce, då det kan föra in grus, smuts och vatten i elektronik och mekanik.

INDIKATOR FÖR BATTERI

Indikering	Betydelse
Fast grönt sken	Zipforce har 100–50% batteri.
Fast orange sken	Zipforce har 50–25% batteri.
Fast rött sken	Zipforce har 25%–0% batteri.
Blinkande rött sken	Zipforce är urladdad, 0% batteri.
Fast blått sken	Indikerar att laddning pågår då Zipforce laddas.
Växelvis blått/grönt sken	Indikerar att den trådlösa sensorn är ansluten.



FELSÖKNINGSGUIDE

Indikatorn blinkar rött	Zipforce är inte laddad. Ladda enheten. Lysdioden på laddaren ska lysa grönt när laddningen är klar.
Zipforce slirar mot hjulet	Pumpa däcken och spänn spännskruven så att du har ett fast tryck mot däcket. Vid vått väglag krävs mer tryck mot däcket. Minska eventuellt effekten med hjälp av effektreglaget. Vid vått väglag kan funktionen Antispinn aktiveras för ett bättre grepp.
Zipforce blir aldrig färdigladdad (lysdiod på laddare blir inte grön)	Kontrollera att du laddar med den medföljande laddaren. Starta enheten och kontrollera batteriets laddningsnivå på dioden eller anslut Zipforce-appen och se hur mycket batteri Zipforce har. Lysande diod med grönt sken indikerar 50-100% batteri. Rött blinkande sken indikerar helt urladdat batteri. Förutsatt att Zipforce tagit laddning och inte är varm, så kan laddning påbörjas igen.
Spännskruven har blivit trög	Smörj in med vattenfast fett och applicera det på den del av skruven som sticker ut under enheten.
Zipforce piper inte (som den ska) när man startar enheten	Kontakta Zipforce.
Zipforce blir väldigt varm vid laddning (>50 grader)	Avbryt laddning och kontakta Zipforce.
Zipforce börjar aldrig att driva	Kontrollera i appen att trampsensorn är ansluten. Kontrollera att dioden lyser grönt vid framåttramp och blått vid bakåttramp. Byt sensorns batteri vid behov. Är sensorn frånkopplad (disconnected) slå av/på den igen genom att klicka på ”använd Bluetooth-sensor” i appen. Fungerar det fortfarande inte, kontakta Zipforce.
Det går inte att logga in i appen	Kontrollera att du har Bluetooth och platstjänster aktiverat i din telefon. Se till att du befinner dig nära din Zipforce och att den är igång.
Sensorn är ’disconnected’	Kontrollera att ”Använd Bluetooth-sensor” är aktiverad. Kontrollera att sensorn är parad och finns med i listan under ”Dina sensorer”. Byt sensorbatteri (CR2032) vid behov.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER ZIPFORCE DISTANCE

Modell	Zipforce Distance
Motor nominell uteffekt	250 W
Batteri nominell spänning	22.2 V
Batteri	16 Ah/350 Wh
Batteri till sensor	CR2032
Laddningstid	4 timmar (4 A laddare)
Estimerad räckvidd max/min	70/30 km (37/18 miles)*
Maxhastighet med assistans	25 km/h
Vikt motor och batteri	2,9 kg
Vikt fäste och pedalsensor	0.3 kg
Vikt laddare	0.4 kg
Motordimensioner	270x140x85 mm
Ljudnivå	55 dB vid 250 W och 22.5 km/h
Bromsåterladdning	Ja, (bakåttramp)
El-cykelklass	Pedal Assist (Class 1)
Garanti	Ett (1) års garanti
Godkännande	CE 2022 Prevas AB, EMC
Motor typ	Fram eller bakmonterad oväxlad motor
Användningsområde	Stad/landsbygd, underlag asfalt/grusväg
Drivläge	Pedalkännande assistans
Tillverkare	Zipforce AB, Dalagatan 76, 113 24 Stockholm, Sweden

*Maximal räckvidd är beräknat för en person på 75 kg, under förutsättning att reglaget är i lägen <50 % av ”Max läge” samt landsvägsförhållanden utan stora höjdskillnader och inte för många start och stopp. Cirka hälften av kraften som krävs för att driva cykeln ska komma från användaren. Räckvidden är beräknad på ett standardbatteri. Zipforce tillhandahåller olika batterialternativ.

DETALJERAD BESKRIVNING AV ZIPFORCE / UTRUSTNING I PAKETET

Zipforce är en svensktillverkad produkt som är avsedd att monteras på en vanlig cykel för att därmed underlätta den ansträngning som behövs för cykling. Den består av följande huvuddelar:

Zipforce enhet	Innehåller motor, batteri och elektronik.
Motorfäste	Fästet monteras på den cykel där man vill få motorassistans. Zipforce kan klickas in och ur detta fäste vilket möjliggör att man lätt kan ta med den efter avslutad cykling.
Trampsensor	Känner av pedalrörelser, monteras enligt instruktioner.
Laddare	Används för att ladda Zipforce.
Monteringssats	Delar för att fästa motorfästet i cykelns framgaffel samt för att montera trampsensor. Monteringsinstruktion medföljer.

LADDNING

Laddning av Zipforce sker endast med medföljande laddare 4A 25.2V, eller annan laddare levererad av Zipforce AB avsedd för denna produkt. Viktigt att endast avsedd laddare används! Felaktig laddning kan resultera i förkortad livslängd eller skada på batteriet eller att brand uppstår. Laddaren ansluts till Zipforce innan den ansluts till vägguttag. Laddaren är utrustad med en lysdiod som lyser grönt vid fulladdat batteri och rött vid laddning. Den röda laddningslampan på laddaren tänds när den ansluts till vägguttaget. Att genomföra full laddning av batteri tar ca 4 timmar, förutsatt att batteriet är helt urladdat. Det är normalt att laddaren blir varm. Lägg aldrig något på eller nära laddaren eller Zipforce, så att värmen inte kan ventileras bort. Ladda ej nära brännbart material. Efter avslutad laddning ska laddaren kopplas bort. Undvik att lämna laddning oövervakad. Ladda inte i minusgrader eller hög temperatur. Kontakta Zipforce om du misstänker skada på batteriet eller om enheten har utsatts för yttre påverkan.

DEMONTERING

Zipforce kan demonteras genom att centrumbult och gaffelklämmor lossas. Trampsensorn demonteras genom att man tar bort klämringen. Buntband klipps lämpligast av med avbitartång.

AVFALLSHANTERING 

Denna symbol innebär att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall. Det gäller inom hela EU. För att förebygga eventuell skada på miljö och hälsa, orsakad av felaktig avfallshantering, ska produkten lämnas till återvinning så att materialet kan tas omhand på ett ansvarsfullt sätt. När du lämnar produkten till återvinning, använd dig av de returhanteringssystem som finns där du befinner dig eller kontakta Zipforce. Zipforce eller återvinningscentralen kan se till att produkten tas om hand på ett för miljön tillfredsställande sätt.

STANDARDER

Kunden/cykelns ägare ansvarar för att Zipforce inte används i kombination med olämplig cykel. Cykeln ska vara robust, ha väl fungerade fram och bak broms och inte vara trafikfarlig i övrigt.

Se nedanstående standarder.

Zipforce är framtagen i enlighet med den europeiska standarden EN 15194:2017 – EPAC Hänvisningar.

Följande dokument är relaterade till denna produkt/manual:

- SS-EN 15194:2017 – standard som beskriver elcyklar.
- EN ISO 4210–4, 6, -8:2014 – standard som beskriver krav på en cykel.
- Svensk författningssamling - Trafikförordning (1998:1276) (SFS nr: 1998:1276) – lagar och regler i trafiken.

DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Vi: Zipforce AB, Dalagatan 76, 113 24 Stockholm, Sweden

Deklarerar: under eget ansvar att följande märkta produkter: Zipforce Distance till vilken denna deklaration är relaterad, är, när den används som specificerat, i överensstämmelse med de tekniska kraven i standarderna och bestämmelserna i de väsentliga kraven i de direktiv som anges nedan.

Direktiv:

2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)

2006/42/EC Machinery Directive

2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)

Standarder:

EN 15194:2017 Cyklar - Elassisterade cyklar - EPAC

EN 50581:2012 Teknisk dokumentation för bedömning av elektriska och elektroniska produkter med avseende på begränsning av farliga ämnen.

Konfliktmineraler:

Zipforce använder inte medvetet metaller som härrör från konfliktregioner i Demokratiska republiken Kongo (DRC) och angränsande länder.

Stockholm, 2022-06-15

Måns Bengtsson, CEO

Zipforce AB



MER INFORMATION

Besök zipforce.se

KONTAKT

support@zipforce.se

ZIPFORCE.SE

ZIPFORCE

Dok-id Monteringsguide_001_100040_sv Rev D